

REGLEMENT STANDAARD KLASSE AUTORODEO WILP-ACHTERHOEK 2019

Deelnemers zijn verplicht het reglement goed en nauwlettend door te lezen en zicht te houden aan de regels. De regels zijn opgesteld voor je eigen en andermans veiligheid. Bij de controle zal de organisatie de regels strikt controleren, bij overtredingen of andere onacceptabele feiten kan de deelname worden geweigerd! Bij onduidelijkheden graag contact opnemen met de organisatie via de mail op ac@cvdelollebroek.nl

Algemene regels:

- Er is maar 1 vlagsignaal, hiermee wordt gestart en ook geëindigd! Bij het eindigen of tussentijds stoppen van de race zal tevens een scheepshoorn klinken. Let goed op de zijkanten waar de vlaggers staan, stop direct indien er gevlagd wordt.
 - Het is niet toegestaan om auto's te kantelen voor reparatie.
 - Het is niet toegestaan om auto's moedwillig op te blazen.
 - Het is niet toegestaan om auto's in de brand te steken.
 - Het is niet toegestaan om open vuur in het rennerskwartier te maken.
 - Het is verboden voor deelnemers om onder invloed van drugs of alcohol te zijn, op straffe van diskwalificatie.
 - Passagiers zijn niet toegestaan. Om ongelukken te voorkomen mag er tijdens de keuring, het op- en afrijden van het terrein en in het rennerskwartier niemand in of op de auto zitten (op de bestuurder na).
 - Het is niet toegestaan om op uitgeschakelde auto's in de rijden, op straffe van diskwalificatie.
 - Het is verboden om op de bestuurdersportier in te rijden, op straffe van diskwalificatie.
 - Tijdens de manche is het niet toegestaan om uit te stappen. Alleen in een onveilige situatie zal een vlagger hierbij helpen. Wanneer het nodig is dus oogcontact zoeken met een vlagger.
 - Het is niet toegestaan om van auto te wisselen zonder dit overlegd te hebben met de wedstrijdleiding.
 - Het is niet toegestaan om je met meer dan 1 auto in te schrijven voor de standaard autorodeo klasse.
 - Het is niet toegestaan om de auto te versterken anders dan in dit reglement is aangegeven.
 - Het is niet toegestaan om de auto na de keuring aan te passen, waardoor deze niet meer voldoet aan onderstaande eisen, op straffe van diskwalificatie.
 - Goedgekeurde auto's mogen tot na de deelname niet van het terrein af.
 - Alcoholhoudende dranken zijn niet toegestaan in het rennerskwartier, dus ook niet voor monteurs.
 - In het rennerskwartier is het alleen toegestaan om stapvoets te rijden. (dus geen testrondjes). Keuren gebeurt alleen in het bijzijn van coureur en organisatie. Dus zonder monteur of aanhang.
- Auto dient volledig rodeo-klaar te zijn bij keuring.** Melden inclusief: Integraalhelm, nekband, overall en handschoenen.

Het is verplicht om:

- Zorg te dragen voor de veiligheid van publiek, deelnemers en helpers van het evenement.
- Minimaal 18 jaar te zijn en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en deze met de inschrijving en op de zondag van de race mee te nemen.
- Uitsluitend met een lege auto te komen (geen oude bekleding o.i.d. in de auto, en maximaal 2 reserve wielen.).
- De gehele auto in het rennerskwartier op het zeil te plaatsen, de organisatie ziet hier i.v.m. de vergunning streng op toe.
- Op zondag voor 9:00 uur aanwezig te zijn op het rennerskwartier.
- De auto op zaterdag tussen 13:00 uur en 15:30 uur of zondag om 9:00 uur op het middenterrein voor de verplichte keuring aan te bieden.
- Voor de race alle losse onderdelen incl. reserve wiel uit de auto te verwijderen.
- De aanwijzingen van de officials op te volgen (rode vlag en/of sirene is onmiddellijk stoppen).
- Zich bij de wedstrijdleiding te melden bij verlies van de polsband. Bij diskwalificaties wordt de polsband afgenomen.
- De gebruikte plek op het rennerskwartier na afloop schoon achter te laten.

Er een onderscheid tussen de eisen aan lichte en zware auto's, de indeling van lichte en zware auto's is als volgt:

Lichte klasse auto's met motorinhoud tot 2.0 liter en of maximaal gewicht van 1200 [kg.].

Zware klasse auto's met motorinhoud boven 2.0 liter tot 3.5 liter! De Ford Modeo's behoren ongeacht motorinhoud tot de ZWARE KLASSE!

Algemene eisen auto's LICHTE en ZWARE klasse:

- Het is niet toegestaan om mee te doen met terreinwagens of andere 4 wiel aangedreven auto's zoals Audi Quatro of Subaru Impresa. Tevens is het niet toegestaan om deel te nemen met MPV's of busjes.
- Auto's voorzien van injectie zijn toegestaan, turbo's en ander soorten drukvulling niet toegestaan.
- Kunststof bumpers en binnen schermen van de wielkasten dienen geheel verwijderd te worden.
- Het interieur dient geheel verwijderd te worden, alsmede verlichting en sierstrippen. Met uitzodering van het dashboard en bestuurders deurbekleding (het verwijderen van het complete dashboard en bestuurdersdeurbekleding is wel toegestaan, mits alle uitstekende delen verwijderd worden.)
- Bestuurder portieruit opening dient te zijn voorzien van betongaas 50x50mm., draaddikte minimaal 4mm. Originele race of rally raamnetten zijn tevens toegestaan mits deugdelijk bevestigd.
- De trekhaak dient geheel verwijderd te worden, ook de delen in en onder de auto.
- De gastank van een gasinstallatie dient verwijderd te worden, en alle overige delen van de installatie dienen te zijn ontdaan van nog aanwezig gas.
- Airco- en ruitenwisservloeistof dient verwijderd te worden.



- Auto dient geheel glasvrij te zijn tijdens deelname en keuring, los glas in de deuren dient verwijderd te worden.
- De auto mag voorzien zijn van een binnenspiegel mits deze degelijk is bevestigd. Spiegels met glas erin afplakken met doorzichtig tape.
- Een zonnedak dient vervangen te worden door een degelijk gemonteerde stalen plaat, bevestigd met minimaal 4 bouten min. M10 voorzien van carrosserie ringen.
- Portieren borgen middels ijzerdraad of gordels, het dichtlassen van de portieren is met uitzondering van de bestuurdersdeur niet toegestaan. Andere borgmiddelen dan ijzerdraad of gordels worden niet toegestaan.
- Accu vloeistofdicht inpakken, deze mag verplaatst worden, mits goed bevestigd.
- De koelvloeistof dient vervangen te worden door water.
- Alle vormen van motor koeling moeten onder de motor kap blijven, L watertank toegestaan mits deze niet als versteviging verder dient. U tank dus niet toegestaan. En de tank mag in geen geval voor de voorkant van de motor uit komen! De voorkant van de motor is niet de riemschijven of waterpomp maar het blok zelf. De overloop/overdruk van de tank verplicht lossend naar beneden onder de auto.
- Startnummer, duidelijk leesbaar ter grote van min. 30x30cm. Op de zijkanten van de auto en het dak (op het dak van 4 kanten leesbaar, max. afmetingen van dit vierkant 50x40x40cm. en deugdelijk vast zetten).
- Stoel met hoofdsteun degelijk gemonteerd.
- Goed werkende remmen verplicht.
- Er mag een kleinere stalen brandstoftank gemonteerd worden mits goed bevestigd in het bestuurders compartiment aan de paal achter de bestuurderstoel max. inhoud 15 ltr. Leidingen dienen deugdelijk gemonteerd te zijn zonder kans op lekkage.
- Airbags dienen geheel verwijderd te worden, niet alleen de airbag zak verwijderen maar ook de activatie patronen. Het nalaten hiervan kan ernstige brandwonden veroorzaken. Denk aan / dashboard / stoel / deur en stijlen.
- Maximale toegestane cilinderinhoud is 3500 cc.
- Uitstekende delen, met name vlaggen en dergelijke worden niet toegestaan.
- Het verwijderen van de bumper pennen van de Volvo's 240, 740 en 940, Japanse en Amerikaanse auto's is verplicht.
- Motorkap uitsluitend borgen met draad of centerpennen, absoluut niet met bouten en/of sjobanden!
- Standaard banden, winterbanden en m+s banden zijn toegestaan. Opgesneden banden, crossbanden, profielbanden en bandenflappen zijn verboden. Bij twijfel beslist de organisatie.
- De auto's dienen voorzien te zijn van de originele motor, versnellingsbak en achteras.

Veiligheidseisen auto's LICHTE klasse:

- Deurplaat van massief staal (GEEN radiatoren) aan de bestuurderszijde min. 30 – max. 50 [cm.] hoog en min. 5 – max. 15 [mm.] dik, overlapping A- en B-stijl min. 10 – max. 15 [cm.]. De deurplaat dient deugdelijk bevestigd te zijn en het is niet toegestaan centerpennen te gebruiken. Vastzetten met minimaal 6 bouten M10 met carrosserie ringen.
- Maximaal 1 stk. hoeklijn 50x50 plat op de plaat gelast.
- IJzeren paal achter bestuurdersstoel is minimale verplichting. Afmetingen paal: min. \varnothing 4 [cm.], deugdelijk bevestigd met bouten aan het dak en bodem met bouten minimaal M10 voorzien van carrosserie ringen. Daarnaast moet de paal voorzien zijn van een dwars ligger achter de rugleuning van de stoel met een breedte gelijk aan de stoel. (Voorkomt omklappen stoel naar de zijkanten).
- Het dragen van een 3-puntsgordel is verplicht, een 4-puntsgordel wordt echter aanbevolen.
- Het is tevens toegestaan om met een bangerbeugel te rijden.
Zie reglement superklasse gedeelte bangerbeugel

Aanvullende veiligheidseisen auto's ZWARE klasse:

- Deurplaat dient minimaal 10 mm dik te zijn.

Versteving LICHTE en ZWARE klasse:

- Het is toegestaan driehoekige platen of metalen strippen over de achterste hoeken (max. 40x40 cm.) van de motorkap te plaatsen.
- Het is toegestaan om de bestuurders deur volledig dicht te lassen.
- De motorophanging moet op de originele plaatsen vastgezet worden. Dus geen frames op chassisbalken (elke vorm van versteving wordt niet toegestaan).
- Een plaat voor de motor is toegestaan, zowel bij 4 en 6 cilinders. Deze mag niet groter zijn dan het originele distributiedeksel.
- Het gebruik van een voetenbak is toegestaan.
- Motorkap mag met maximaal 4 centerpennen vast gezet worden. 2 voor en 2 achter. Crashtubes of ander versteving rondom centerpennen zijn niet toegestaan. Bij de binnen schermen mogen er geen buisjes gelast worden op de chassisbalken.
- Verder mag er niets gelast, verstevigd en door gebout worden aan een auto, dus geen extra beugels, kettingen, metalen strippen etc. Het gebruik van hout, beton of pur schuim in de auto is ook niet toegestaan.

Eigen veiligheid:

- Het dragen van een volledige overall (geen nylon) is verplicht. (brandwerend of brandvertragend word aangeraden.
- Het dragen van een paar veiligheidsschoenen en handschoenen is verplicht!
- Het dragen van een degelijke en goed gekeurde integraalhelm en nekband is verplicht!
- Advies: dichtmaken van het stuur met Duck tape om letsel aan handen te voorkomen (verwijder eerst airbag incl. activatiepatroon).

Een rijder is te allen tijde verantwoordelijk voor monteur en eventuele aanhang. Eventuele gevolgen komen ook bij de rijder te liggen.

De auto's kunnen gebracht worden op de zaterdag voor de wedstrijd van 13:00 uur tot 16:00 uur of op de wedstrijd dag tussen 8:00 uur en 9:00 uur.

Zaterdag keuren van 13:00 uur tot 15.30 uur.

Zondag keuren van 9:00 uur tot 11:00 uur.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding.

U dient op zondagmorgen uiterlijk om 9:00 uur aanwezig te zijn en bij de auto te blijven tot deze is gekeurd op het midden terrein. De organiserende vereniging kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor schade door u geleden of toegebracht. Bij het niet naleven van dit reglement kan de deelnemer/deelnemster worden uitgesloten van verdere deelname, eventueel ook voor de komende jaren.